







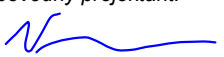
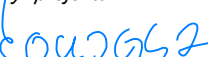
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Revize	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám	Verner	
01	27.11.2017	Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace	Ing. Verner	

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00			
--	--	---	--

PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
--	--	---	--

Vypracoval:  Ing. Martin Verner	Kontroloval:  Ing. Barbora Mužíková	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Verner	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudeka
--	--	---	--

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	
---	--

E. STAVEBNÍ ČÁST E.1 Inženýrské objekty E.1.4 Mosty, propustky, zdi	Číslo zakázky: ZAK-2016-20	
	Stupeň:	PD
	Datum:	11/2017
	Měřítko:	-
SO 14 25 Propustek v km 61.168 SO 14 29 Propustek v km 62.348	Formát:	-
	Verze:	Část:
	01	E.1.4.
		Č. přílohy:
		14

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.2	ÚČEL OBJEKTU	3
1.3	PODKLADY	3
1.4	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	3
1.6	SITUOVÁNÍ PROPUSTKU V TERÉNU	4
1.7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
1.8	ÚDAJE O KOLEJI NA PROPUSTKU, JEJÍ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
1.8.1	Stávající stav	4
1.8.2	Navrhovaný stav	4
2	TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU (STÁVAJÍCÍ STAV)	4
2.2	VLIV PRŮZKUMŮ NA DOKUMENTACI	5
2.3	ZÁKLADNÍ POPIS KONSTRUKCE	5
2.4	ZHODNOCENÍ STAVU	5
3	NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
3.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE, CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ ÚPRAV	5
3.2	NOSNÁ KONSTRUKCE	5
3.3	ZÁSYPY	5
3.4	OCHRANA PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI	6
3.5	ZÁSADY OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM	6
3.6	ZÁBORY	6
4	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
4.1	CELKOVÁ KONCEPCE VÝSTAVBY	6
4.2	DOPADY POSTUPU VÝSTAVBY NA PROVOZ NA PROPUSTKU A POD PROPUSTKEM PO DOBU VÝSTAVBY	6
4.3	PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ STÁVAJÍCÍ VODOTEČE	6
4.4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
4.5	NUTNÉ PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
4.6	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	7
6	SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ	7
6.1	MATERIÁLY	7
7	PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ	7

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov
Název objektu:	SO 14-25 Propustek v km 61.168 SO 14-29 Propustek v km 62.348
Reálné staničení:	km 61,158 386 km 62,338 859
Obec:	Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Druhy stavby:	Zrušení železničního propustku
Vlastník:	Česká republika
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděna 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
Zpracovatel PD:	PROJEKT servis spol. s r.o. Praha 9 - Hloubětín, U Elektry 830/2b, Praha 9 190 00
Projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Odpovědný projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví
Definiční úsek:	08 Dolní Rybník – Chomutov- město
Stupeň:	Přípravná dokumentace

1.2 Účel objektu

Účelem objektu je převedení občasné vodoteče pod železniční tratí.

1.3 Podklady

Fotodokumentace trati z prohlídky
Výběr údajů o propustku poskytnutý objednatelem
Pracovní porada se zástupci objednatele
Geodetické zaměření

1.4 Související stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-02 Železniční spodek, Kyjice – Chomutov

1.5 Přístup na staveniště

Po vyloučené trati k propustku 61,168. U propustku 62,348 lze využít příjezd od železničního přejezdu v ulici Přemyslova.

1.6 Situování propustku v terénu

Propustek v km 61,168 se nachází v extravilánu u obce Otvice v trati č. 130 – Ústí nad Labem – Kláštere nad Ohří (dle SJŘ). Vtok do propustku se nachází vlevo od koleje (u Velkého otvického rybníku), výtok je vpravo od koleje do zeleně.

Propustek v km 62,348 se nachází v intravilánu města Chomutov v trati u železničního přejezdu v ulici Přemyslova (trať č. 130 – Ústí nad Labem – Kláštere nad Ohří (dle SJŘ)). Vtok do propustku se nachází vlevo od koleje, výtok je vlevo od koleje směrem k zooparku.

1.7 Inženýrské sítě

SO 14-25 propustek v km 61,168

V místě propustku se nachází tyto drážní sítě:

ČD Telematika – je vedena vlevo podél propustku a podél kolejí pod výtokem propustku.

Nově v oblasti propustku budou umístěny kabelové vedení ZabZař.

Mimodrážní sítě se zde nenachází.

SO 14-29 propustek v km 62,348

ČD Telematika – je vedena vlevo i vpravo u výtoku propustku.

Nově v oblasti propustku budou umístěny kabelové vedení ZabZař.

V blízkosti propustku se nachází vodovodní řad a kanalizace.

1.8 Údaje o koleji na propustku, její směrové a výškové uspořádání

1.8.1 Stávající stav

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru S49 z roku 2001 resp. z roku 1985, na betonových pražcích z roku 2001 resp. z roku 1981 a žebrovým podkladnicemi s pružnými svěrkami. Kolej je bezстыková.

Řešený úsek se nachází v přechodnici resp. v přímé, návrhová rychlost je 80 km/h. V tomto úseku trať stoupá pod sklonem 4,74‰ resp. 9,54‰ ve směru staničení.

1.8.2 Navrhovaný stav

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru kolejnic 60 E2 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným upevněním a rozdělením pražců „u“. Kolej je navrhovaná jako bezстыková.

Řešený úsek se nachází v přechodnici resp. v přímé, maximální návrhová rychlost je 120 km/h. V tomto úseku trať stoupá pod sklonem 2,27‰ resp. 9,54‰ ve směru staničení.

Šířkové uspořádání je VMP 2,5, řešený úsek je v širé trati.

2 TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Základní údaje o objektu (stávající stav)

- údaje převzaty od správce mostního objektu

SO 14-25 propustek v km 61,168

Konstrukce	Trubní – Prostý beton
Počet kolejí na propustku	2
Počet otvorů:	1
Šířka propustku:	10,00 m
Světlost propustku:	0,60 m

Rozpětí:	0,70 m
Úhel křížení:	90,00°
Výška propustku:	1,00 m
Výška přesypávky:	0,40 m
Rok výstavby	1910

SO 14-29 propustek v km 62,348

Konstrukce	Kamenná deska
Počet kolejí na propustku	2
Počet otvorů:	1
Šířka propustku:	10,00 m
Světlost propustku:	0,60 m
Rozpětí:	0,75 m
Úhel křížení:	90,00°
Výška propustku	1,30 m
Výška přesypávky:	0,40 m
Rok výstavby	1870

2.2 Vliv průzkumů na dokumentaci

Hydrotechnický průzkum nebyl proveden.

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

Stavebně-technický průzkum proveden nebyl.

Požadavky na provedení dalších průzkumů v projektu stavby: **Nejsou.**

2.3 Základní popis konstrukce

Propustky nebyly při pochůzce ani geodeticky nalezeny. Stav konstrukcí se nadá ověřit.

2.4 Zhodnocení stavu

Hodnocený stav dle Oblastního ředitelství Ústí nad Labem:

99

Propustky nebudou obnovovány během rekonstrukce koleje a předpokládá se nalezení jejich zbytků během rekonstrukce železničního spodku.

3 NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Základní údaje, celková koncepce řešení úprav

Během výkopových prací pro železniční spodek se předpokládá nalezení zbytků propustků. Zbytky propustků budou ubourány min 1,2 m pod TK a celý prostor bude zasypán nenamrzavou zhuštěnou zeminou ($I_d=0,95$).

3.2 Nosná konstrukce

Bude zbourána a prostor zasypán.

3.3 Zásypy

Provedenou se zásypy nenamrzavou zeminou zhuštěnou na $I_d=0,95$.

3.4 Ochrana proti zemní vlhkosti

Není řešena v rámci objektu.

3.5 Zásady ochrany proti bludným proudům

Není řešena v rámci objektu.

3.6 Zábory

U tohoto objektu nedojde k trvalému ani dočasnému záboru mimodrážních pozemků.

4 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. 12. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Snesení železničního svršku
- Výkopové práce železničního spodku
- Vybourání nalezených částí konstrukce
- Provedení zásypu po úroveň zemní pláně

4.2 Dopady postupu výstavby na provoz na propustku a pod propustkem po dobu výstavby

Pro výstavbu je nutná výluka traťové koleje.

4.3 Provizorní převedení stávající vodoteče

Stávající občasná vodoteč je odváděna stávajícími příkopy k sousedním propustkům. Provizorní převedení během výstavby bude popřípadě řešeno v rámci železničního spodku.

4.4 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno v části projektové dokumentace B. 3.3 – Odpadové hospodářství.

4.5 Nutné přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je umožněn po koleji resp. z ulice Přemyslova.

4.6 Zařízení staveniště

Staveniště pro propustek v km 61,168 bude zřízeno na pozemku u objektů odbočky Dolní Rybník na pozemku číslo 540/8.

Staveniště pro propustek v km 62,348 bude zřízeno na pozemku u objektu zastávky Chomutov-město na pozemku číslo 1475/1.

V místě objektů není vhodný zdroj elektřiny ani užitkové vody.

4.7 Nakládání s odpady

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 11/2002Sb, č.178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

6 SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ

6.1 Materiály

Nejsou speciální požadavky na materiály.

7 PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 73 0037 Zemní tlaky na stavební konstrukce

ČSN 73 1001 Základní půda pod plošnými základy

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady pro navrhování

ČSN EN 1991 -1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991 -2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN EN 1992 -1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1992 -2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty navrhování a konstrukční zásady

ČSN EN 1997 – 1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Mostní vzorový list MVL 649 Železobetonové trubní propustky

Směrnice SŽDC č. 30

Předpisu 18/1986 – PMR - Kategorie železničních tratí z hlediska mostů

V Praze 11/2017

Vypracoval: Ing. Bc. Martin Verner

Přílohy:

1. Situace – SO 14-25 Propustek v km 61.168
2. Situace – SO 14-29 Propustek v km 62.348
3. Výkaz výměr - SO 14-25 Propustek v km 61.168
4. Výkaz výměr - SO 14-29 Propustek v km 62.348

61,1

61,2

MOST

SO 14-24

PROPUSTEK V KM 61,143

PS 11-02

Ovč. Dolní Rybník, SZZ

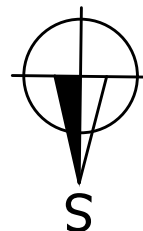
SO 14-25

PROPUSTEK V KM 61,168

CHOMUTOV

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
směrová a výšková úprava koleje
provizorní stav koleje
rušené koleje / demolice
sousední stavby nebo stavby jiného investora
trativody
příčné a podélné svody
trativod nad svodem
zabezpečovací kabel - podzemní
sdělovací kabel - podzemní
vn kabel - podzemní
nn kabel - podzemní
EOV kabel
hranice drážního pozemku
stávající síť



CHOMUTOV

62,2

62,3

PS 24-13

$R = 15000,000m$

$t_z = 54,547m$
 $y_v = 0,099m$

SO 14-28

PROPUSTEK V KM 62,207

+2,269‰

dl. 1166,810m

+9,542‰

dl. 247,246m

SO 14-29

PROPUSTEK V KM 62,348

SO 15

PRELOŽNA KAB
V KM 62

342,471

km 62,263 125

km 62,314 864

km 62,346 736

začátek žlabu UCH 1

km 62,346 736

začátek žlabu UCB 1

km 62,346 736

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

Přelez č. P1962 km 62,341

sv. 0,60m vol. v. 0,70m (propustek nenalezen)

Propustek evd. km 62,348

MOST

-2-622 km 62,255

SO 16-22

OCHRANA VODOVODU
V KM 62,342

SO 13-02

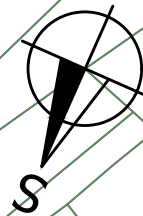
Železniční přejezd v km 62,341

SO 16-12

OCHRANA KANALIZACE
V KM 62,343

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- - - směrová a výšková úprava koleje
- provizorní stav koleje
- rušené koleje / demolice
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- trativody
- ↔ příčné a podélné svody
- ↔ trativod nad svodem
- Z zabezpečovací kabel - podzemní
- ~ sdělovací kabel - podzemní
- ~ vn kabel - podzemní
- ~ nn kabel - podzemní
- ~ EOv kabel
- hranice drážního pozemku
- stávající sítě



FORMULÁŘ 5

SOUHRN PRACÍ

Rekonstrukce tratí Kyjice-Chomutov-mosty

Propustek v km 61.168

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

8212xxx

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 14-25

Datum aktualizace :

8212xxx

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 14-25

Datum aktualizace :

majitel HMM:

SŽDC

0.00

Cena za objekt [Kč]

0.00

m

0

mí dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Průř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA			typ řádku	Technická specifikace	Výkaz výměr	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl:	000	Všeobecné položky:											
	1 015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTŘEŽENÉ	T	13.500	0.000	0.000	0.00		0.00				1: viz 131738
	2 015140	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z D	T	6.000	0.000	0.000	0.00		0.00				1: odhad
	3 015330	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ	T	1.000	0.000	0.000	0.00		0.00				1: odhad
S	Celkem za 000	Všeobecné položky:			0.000	0.000	0.00		0.00				1: odhad
Díl:	001	Zemní práce:											
	4 13 738	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ I NEPAŽÍ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	7.500	0.000	0.000	0.00		0.00				1: odhad
	5 17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	11.250	0.000	0.000	0.00		0.00				1: odhad
S	Celkem za 001	Zemní práce:			0.000	0.000	0.00		0.00				1: odhad
Díl:	009	Ostatní konstrukce a práce:											
	6 965357	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 500MM	M	15.000	0.000	0.000	0.00		0.00				1: měřeno digitálně
S	Celkem za 009	Ostatní konstrukce a práce:			0.000	0.000	0.00		0.00				1: měřeno digitálně

